

Безопасные осенние каникулы

23.10.2023

На территории Дзержинского района в целях предупреждения совершения дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей с 23 октября по 07 ноября проводится областная профилактическая акция «Безопасные каникулы».

В рамках акции "Безопасные каникулы" созданы рейдовые группы по выявлению нарушений допущенными несовершеннолетними. В соответствии с действующим законодательством в случае ненадлежащего выполнения своих обязанностей по отношению к ребёнку предусмотрена ответственность по ч. 1, ч. 2 ст. 10.3 КоАП Республики Беларусь. В соответствии с ч. 1 ст. 10.3 КоАП Республики Беларусь - невыполнение родителями или лицами, их заменяющими, обязанностей по воспитанию детей, повлекшее совершение несовершеннолетним деяния, содержащего признаки административного правонарушения либо преступления, но не достигшим ко времени совершения такого возраста, с которого наступает административная или уголовная ответственность за совершение деяния, - влечет наложение штрафа в размере до десяти базовых величин. В соответствии с ч. 2 ст. 10.3 КоАП Республики Беларусь - невыполнение родителями или лицами, их заменяющими, обязанностей по сопровождению несовершеннолетнего в возрасте до шестнадцати лет либо по обеспечению его сопровождения совершеннолетним лицом в период с двадцати трех до шести часов вне жилища - влечет наложение штрафа в размере до двух базовых величин.

За 9 месяцев 2023 года на территории Минской области произошло 71 ДТПс их участием, в результате которых 5 детей погибли и 76 получили травмы различной степени тяжести.

28 ДТП произошли с участием детей-пассажиров, 20 – с участием детей-пешеходов, с участием детей-велосипедистов – 20 ДТП, 3 ДТП с участием несовершеннолетних водителей.

17 ДТП произошли по вине самих несовершеннолетних участников дорожного движения.

На тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров влияет обстоятельство, что ряд взрослых при перевозке детей пренебрегают использованием пассивных средств безопасности (автокресел, бустеров, специальных подушек), либо перевозят малолетних детей в детских удерживающих устройствах, не пристегивая их ремнями безопасности.

За истекший период 2023 года на территории Минской области сотрудниками ГАИ за нарушение правил перевозки детей к административной ответственности по ч.6 ст.18.13 КоАП Республики Беларусь привлечено 9364 водителей.

Справочно: 24 июля на автодороге М-4 Минск-Могилев, вблизи д. Старый Пруд Червенского района, водитель 1989 г.р., управляя автомашиной «ИвекоСтралис», не справился с управлением, съехал на разделительную полосу, где совершил наезд на барьерное ограждение, в результате чего малолетний пассажир-девочка выпала на проезжую часть через боковое стекло кабины и попала под колесо указанной автомашины. В результате автоаварии девочка 2019 г.р. от полученных травм скончалась на месте ДТП. В салоне автомашины находился еще одна несовершеннолетняя 2010 г.р., которая с травмами госпитализирована. Дети перевозились с нарушением правил перевозки пассажиров!

27.08.2023 около 16:30 в г. Борисове, водитель, 1990 г.р., управляя автомобилем «Опель Астра», при выезде со второстепенной дороги, не предоставил преимущество водителю автомобиля-такси «Рено Логан», который двигался по главной дороге, в результате чего произошло столкновение транспортных средств. Несовершеннолетняя девочка- пассажир автомобиля «Рено», 2012 г.р., получила телесные повреждения. Пострадавшая не была пристегнута ремнем безопасности.

ГАИ напоминает, что за нарушение правил перевозки детей в соответствии с ч.6 ст.18.13 КоАП Республики Беларусь в отношении водителя налагается административное взыскание в виде штрафа в размере до 4 базовых величин.

Не менее важным обстоятельством является утрата у детей за время школьных каникул навыков безопасного поведения на дороге в условиях высокой интенсивности движения автотранспорта.

Ошибки несовершеннолетних пешеходов, ставшие причинами ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода;
- неожиданный выход из-за транспортного средства или других препятствий, ограничивающих обзорность водителю;
- нахождение на проезжей части без сопровождения взрослых.

Чаще всего дети попадают в дорожные происшествия не потому, что не знают ПДД, а потому, что опасность для них была скрыта (стоящим автомобилем, деревьями, забором, киоском и т.п.)

4 сентября около 17:59 в г. Солигорск, водитель, 1992 г.р., двигаясь на автомобиле «БМВ» по дворовой территории, совершила наезд на несовершеннолетнего пешехода, который внезапно выбежал на проезжую часть из-за припаркованного транспортного средства. В результате пешеход 2013 г.р. получил телесные повреждения. После оказания медицинской помощи отпущен домой.

5 августа около 21:30 в Молодечненском районе, водитель, 2001 г.р. автомобиля «Рено Лагуна», двигаясь вблизи жилого дома в а.г. Хожево, совершил наезд на несовершеннолетнюю местную жительницу, которая переходила проезжую часть слева направо по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП девочка, 2012 г.р., с полученными травмами госпитализирована. Пострадавшая световозвращающими элементами не была обозначена.

В этом году с участием несовершеннолетних водителей произошло 3 ДТП:

12 июля около 00:24 в Червенском районе несовершеннолетний водитель, не имея права управления транспортным средством (в/у не получал), управляя мотоциклом «Motoland», двигаясь на 34 км автодороги Р-69 Смолевичи-Смиловичи-Правдинск-Шацк, не справился с управлением и совершил наезд на дорожное металлическое ограждение. В результате ДТП водитель 2006 г.р., а также несовершеннолетний его пассажир 2006 г.р., получили травмы.

22 июля около 15:00 в Борисовском районе несовершеннолетний водитель 2008 г.р., не имея права управления (в/у не получал), управляя мопедом «Хорс», не справился с управлением транспортного средства, в результате чего водитель и его несовершеннолетний пассажир упали на проезжую часть. Несовершеннолетний пассажир 2009 г.р., с полученными травмами госпитализирован.

Отмечен рост ДТП с участием детей-велосипедистов, где травмировано 20 несовершеннолетних.

Требования Правил дорожного движения, касающихся пересечения проезжей части на велосипедах и средствах персональной мобильности:

— детям до 14 лет запрещается управлять велосипедом по велосипедным переездам и пешеходным переходам без сопровождения совершеннолетнего лица. Для пересечения проезжей части в указанных местах необходимо спешиться и вести велосипед рядом с собой, руководствуясь требованиями, предусмотренными ПДД для движения пешеходов;

— согласно пункту 154 ПДД водителю велосипеда запрещается, не достигнув четырнадцати лет, управлять велосипедом на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (кроме пешеходных и жилых зон, тротуаров, велосипедных и пешеходных дорожек);

— в соответствии с подпунктом 2.78 пункта 2 ПДД к элементам дороги относятся одна или несколько проезжих частей дороги, трамвайные пути, тротуары, пешеходные и велосипедные дорожки (за исключением велосипедных дорожек, расположенных обособленно от дороги), посадочные площадки, расположенные на проезжей части дороги и предназначенные для посадки (высадки) пассажиров в маршрутное транспортное средство, островки безопасности, выделенные конструктивно или линиями горизонтальной дорожной разметки, разделительные зоны, разделительные полосы, настилы железнодорожных переездов и обочины. Велосипедные переезды и пешеходные переходы в силу подпунктов 2.6-1 и 2.49 пункта 2 ПДД являются участками проезжей части;

— кроме того, пешеходу в возрасте до четырнадцати лет запрещается передвигаться на средствах персональной мобильности (кроме пешеходных и жилых зон) (подпункт 18.5.5 пункта 18 ПДД). Другими словами, дети в возрасте до четырнадцати лет могут передвигаться на средствах персональной мобильности исключительно в пешеходных и жилых зонах;

— с четырнадцати лет велосипедисты и пешеходы на средствах персональной мобильности, а равно велосипедисты, не достигшие четырнадцати лет, передвигающиеся в сопровождении совершеннолетнего лица, должны руководствоваться общими требованиями ПДД при пересечении проезжей части, т.е. заблаговременно снизить скорость движения, убедиться, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода.

Указанные примеры ДТП свидетельствуют в первую очередь на отсутствие контроля со стороны взрослых в отношении несовершеннолетних!

В случае выявления сотрудниками милиции фактов нарушения ПДД несовершеннолетними, родители могут быть привлечены к административной ответственности по ст.10.3 КоАП.

Поэтому перед тем, как отправить ребенка в школу, либо просто на улицу, необходимо напомнить ему об основных правилах безопасного поведения на дороге! Нужно добиться того, чтобы ребенок, находясь вблизи или на проезжей части не разговаривал по телефону и не слушал музыку в наушниках, так как это отвлекает его внимание. В обязательном порядке к школьной сумке, одежде необходимо пристегнуть световозвращающие элементы.

Уважаемые взрослые, будьте примером детям, сами не нарушайте ПДД!

ВНИМАТЕЛЬНОСТЬ НА ДОРОГЕ

В случае вынужденной остановки в темное время суток и в условиях недостаточной видимости необходимо парковаться как можно дальше от проезжей части, обязательно включать аварийную сигнализацию, стояночные огни, а при выходе из машины надевать жилет повышенной видимости. Если произошло дорожно-транспортное происшествие в обязательном порядке необходимо выставить знак аварийной остановки.

В связи с увеличением дорожно-транспортных происшествий необходимо напомнить родителям, что на средствах персональной мобильности передвижение осуществляется по тротуару (пешеходной дорожке), при отсутствии по обочине. Пересечение проезжей части на средстве персональной мобильности должно осуществляться по велосипедному переезду или велосипедной дорожке. В случае отсутствия велосипедного переезда или велосипедной дорожки - в местах, предусмотренных для пешеходов, со скоростью идущего шагом пешехода, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен. Данным условием руководствуются и велосипедисты. Кроме того велосипедистам необходимо заблаговременно снизить скорость движения и убедиться, что выезд на проезжую часть дороги безопасен.

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ПРИЗЫВАЕТ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ К МАКСИМАЛЬНОЙ ВНИМАТЕЛЬНОСТИ И БДИТЕЛЬНОСТИ НА ДОРОГЕ!

Предлагаем вам посмотреть профилактические видеоролики ГАИ МВД: «Я — велосипедист», «Кресло, которое спасает жизнь!», серии «ГАИ знает, о чем говорит!» («Пешеходы», «Велосипедисты», «Средства персональной мобильности») Материалы доступны <https://cloud.mail.ru/public/UooY/Zg5LrpMfV>